447

informaciones OBRERAS Nº 50

BARCELONA, 10 de noviembre de 1971

SEAT, AUTOBUSES, ROCA,...

unidad, solidaridad!

en el camino de la HUELGA GENERAL





Las COMISIONES OBRERAS de SEAT han informado ampliamente de lo que fue la primera semana de HUELGA, ASAMBLEAS, OCUPACION y MANIFESTACIONES de los trabajadores de SEAT (del 18 al 23 de octubre), así domo del amplio movimiento SOLIDARIO que se levantó inmediatamente en torno a la lucha de SEAT y con la participación de los principales centros proletarios de Barcelona y su cinturón industrial. Nos remitimos pues en este sentido a la información contenida en el nº 32 de "ASAMBLEA OBRERA", completándolo con algunas informaciones más detalladas recibidas posteriormente a su publicación, y a lo que han sido los siguientes días de lucha. LUCHA QUE CONTINUA!

MAS INFORMACION SOBRE LA SEMANA DEL 18 DE OCTUBRE AL 23 DEL MISMO MES

SABADELL

ODAG: PARO el día 18 por sus reivindicaciones. Nuevo PARO de todo el día el 20 de oct. en SOLIDARIDAD con los trabajadores de SEAT.

OBRAS DE LA UNIVERSIDAD AUTONOMA DE BELLATERRA.- Día 20: ASAMBLEA de unos 1.000 trabajadores a primeras horas de la mañana, participan algunos encargados, capataces, tecnicos y administrativos. Se explica la lucha de SEAT. Se decide el PARO de 24 horas para el día siguiente. Expulsan de la ASAMBLEA a 1 jurado que se oponía a la lucha solidaria. Le obligaron a dimitir. Estos días habían empezado las clases en las partes de edificio ya terminadas: los trabajadores colocaron PANCARTAS invitando a los estudiantes a sumarse a la lucha. Una delegación de estudiantes participó en la ASAMBLEA obrera, realizando luego una ASAMBLEA de estudiantes en la que decidieron sumarse al PARO de 24 horas decidido para el día siguiente. DIA 21: El PARO es TOTAL. Se hacen grandes ASAMBLEAS conjuntas de obreros y estudiantes.

JORGE DOMINGO.- (textil) Continuó el trabajo lento iniciado unos 10 días antes.

BOSER (textil).- PARO en SOLIDARIDAD con SEAT.

BAJO LLOBREGAT

Para el día 22 las C.O. habían convocado una JORNADA de PAROS y MANIFESTACIONES. El balance numérico señala unas 14 empresas en las que hubo PAROS (SIEMENS, LA SEDA, TORNILLERIA MATA, BERGAT, CLAUSOR, ELSA, TUPERIN, NORMA GALINDO, SALVAT, CERAMICAS PAPIOL, CREAS, ...) con participación de unos 10.000 trabajadores. Los trabajadores de SIEMENS, después de haber parado 3 horas, SALIERON EN MANIFESTACION de la fábrica. Por la tarde hubo una concentración en el Sindicato de Cornellá al que acudieron más de 1.000 personas (la mayoría trabajadores), luego hubo una MANIFESTACION de unas 500 personas.

VALLES

BULTACO.- Huelga de horas extra el 22 de octubre. PARO de 11 a 11 y 20 el día 23.

NEW-POL.- Se inicia la lucha. El día 22 hubomun PARO de 4 horas. La lucha continuó en respuesta a los despidos con ASAMBLEAS en la puerta de la fábrica en las que participaban los despedidos y los trabajadores que con su lucha exigían su readmisión. La empresa despidió entonces a TODA la plantilla (250). Luego volvió a readmitirles y ante la continuación de la acción han habido nuevos despidos:9 el lunes y 54 el martes (días 8 y 9 de nov.). Siguen las ASAMBLEAS solidarias en la puerta de la fabrica.

BOSUGA.- el día 22 de octubre unos 250 trabajadores se concentraron en el sindicato. La empresa ofrece un aumento de 1.500 ptas. al mes. Los trabajadores lo rechazan por considerarlo insuficiente.

FENWICK.- PARO de 20 minutos.

BADALONA - SANTA COLOMA

Además de los llamamientos solidarios de las C.O. y del PSUC ha aparecido uno de la UGT en el mismo sntido. Se han hecho numerosas pintadas.

El día 25 se realizaron dos manifestaciones, una en Badalona y otra en Santa Coloma. La de BADALONA, con unos 150 manifestantes, recorrió el barrio de la Salud, calle Verdaguer. Los manifestantes iban gritando "VIVA LOS TRABAJADORES DE SEAT!" "LIBERTAD". Un jeep de la policía municipal pretendió romper la manifestación lánzandose contra los manifestantes con los faros encendidos. Los manifestantes respondieron con piedras; no le quedó ni un vidrio y huyó pidiendo por radio refuerzos que llegaron cuando ya había acabdo la manifestación. Se repartieron gran cantidad de octavillas. La manifestación de SANTA COLOMA fue desde el campo de futbol hasta el ambulatorio, con unas 200 personas.

MATARO

Se recogió dinero en algunas iglesias, en las que se leyó un documento de explicación de la lucha de los trabajadores de SEAT y de exigencia a las jerarquías de la Iglesia para que tomen posición.

GASSOL.- Sigue la lucha de esta empresa que fue rodeada por la policía. Los trabajadores en lucha por sus reivindicaciones colocaron grandes carteles en los que expresan su solidaridad con la lucha de SEAT.

DOCUMENTO A LA OPINION PUBLICA: firmado por diversas organizaciones se repartió por todo Mataró un documento que explica la lucha de SEAT, denuncia la situación de dictadura, y plantea como puntos de la necesaria ALTERNATIVA DEMOCRATICA: 1) GOBIERNO PROVISIONAL DE AMPLIA COALICION, 2) AMNISTIA GENERAL, 3) LIBERTADES DEMOCRATICAS, 4) DERECHO DE AUTODETERMINACION y 5) ELECCIONES LIBRES PARA QUE EL PUEBLO ELIJA EL SISTEMA DE GOBIERNO QUE QUIERA DARSE. Lo firman: AMBIENTES CRISTIANOS, COMISIONES ESTUDIANTILES, COMISIONES OBRERAS, COMISIONES DE ACTIVIDADES CIVICAS DEL MARESME, COMITE COMARCAL DE LA C.N.T., COMTE LOCAL DEL PSUC, JUVENTUD OBRERA DEL FRONT NACIONAL DE CATALUNYA, UNION DE MUJERES DEMOCRATICAS; y COMISION DE SOLIDARIDAD,

BARCELONA

Sabado 23.- PARO en Industrias Metalicas Castelló y en TARVIC (Ramo del agua)

ELAMAGAS.- ASAMBLEAS a raiz delldespido de 2 trabajadores, una por haberse casado y otra por jugar un papel dirigente al frente de sus compañeras en la defensa de sus reivindicaciones. Hubo un primer PARO solidario el día 22, luego continuaron las ASAMBLEAS y algunos PAROS.

TEXTIL: Además de las ya señaladas: PAROS en PONSA y HISPANIA

DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES.- Obras dela Residencia del SOE en Bellvitge: ASAMBLEA de 1/2 hora el 22, con explicación de la lucha de SEAT y explicación de la situación de las negociaciones con la empresa de la plataforma reivindicativa, negociaciones llevadas por la COMISION elegida por los trabajadores e impuesta a la empresa después de 3 días de HUELGA TOTAL.

COMENSA.- ASAMBLEA en la que se informa de que la empresa cierra la fabrica temporalmente (se conceden ahora las vacaciones) por haberse quedado de momento sin trabajo por la HUELGA de SEAT (fabrican los asientos de los coches.

Empresa de vidrio (la información llega sin concretar el nombre).- La dirección ofreció 1.500 ptas. de aumento al mes "si no arman follón por lo de SEAT".

PINTADASeen numerosos barrios, repartos de octavillas.

RUEDA DE PRENSA DE PELAYO ROS ANULADA.- El gobernador civil de Barcelona, Pelayo Ros, había prpeparado una entrevista sobre la situación en SEAT con los consabidos tópicos de los "agentes del extranjero", "las maniobras politicas", "la minirία alborotadora", etc. que debía publicarse en el periódico oficial y fascista "SOLIDARIDAD NACIONAL", PERO llegó orden expresa del ministro de la Goberanción, GARICANO GOÑI, anulándola (considerarría seguramente que ya habían dicho suficientes tonterías, las cuales no habían hecho más que acentuar la indignación y por tanto el caracter político de la lucha en marcha).

COLLBLANCH.- Manifestación con pancartas y banderas rojas el viernes 22.

MANIFESTACION DEL SABADO 23

Fue convocada por la Coordinadora Local de las COMISIONES OBRERAS de Barcelona. La apoyaron varias organizaciones y grupos: Plataformas, Sectores, PSUC, BR, ... Acudieron a Plaza Cataluña unas 10.000 personas. Se logró arrancar una cabeza que por Canuda se dirigió a Puerta del Angel por donde subieron por el centro de la calzada, con una pncarta al frente (de las C.O. del Textil), unos 1.500 manifestantes. Por dos veces intentaron entrar en Plaza Cataluña, donde había mucha gente. En el segundo intento la policía cargó sobre la cabeza. Hubo otros grupos de manifestantes por Consejo de Ciento, Paseo de Gracia, Ramblas abajo, Paralelo, etc., desde las 8 hasta las 10 de la noche.

SEAT

LUNES 25 de octubre

Este día terminaba la sanción de 1 semana de suspensión de empleo y sueldo de los trabajadores del turno de la mañana (los que habían ocupado la factoría el día 18) y la 2ª sanción del turno de la tarde (el que había hecho HUELGA TOTAL el martes 19, objeto de la 1ª sanción y el viernes 22, motivo de la 2ª). Por la mañana en los autobuses hay unas 12 parejas de grises, un C91 dando vueltas ostensiblemente y varios jeeps al acecho. La entrada en la fábrica se hace muy controlada, en particular en el TALLER 1, donde la sección 20, una de las más combativas entró a las 10 (la hora normal son las 6 de la mañana). Este sistema dió resultado inmediato en junio. AHORA YA NO! Algunas secciones empezaron a trabajar, aunque en general a BAJO RENDIMIENTO. La empresa hizo poner en marcha las cadenas, en la mayoría nadie trabajó. En el TALLER 7 el PARO es firme desde el primer moneto. En el T 2 algunas secciones

trabajan 1 hora, luego PARAN.Se forman grupos en los pasillos, en los wateres. Los más decididos recorren los talleres, el PARO se generaliza. La empresa "ayda" también. Para desmoralizar a los que estaban en PARO algunos encargados envían a algún trabajador a las secciones que habían comenzado a trabajar (aunque a bajo rendimiento) para que comprueben como "TODOS" trabajan, pero les sale mal la maniobra: estos enviados sirven incluso para generalizar el PARO, pues para los que habían comenzado a trabajar es suficiente saber que alguien estaba PARADo para parar ellos también. A media mañana esta TODA la factoría practicamente parada. De nada sirven las coacciones y mentiras. Destaca el jurado GUERRA por su labor antiobrera. La mayoría de jefes y encargados en esta ocasión se han resistido a secundar las ordenes de la empresa y no coaccionan a los trabajadores.

La empresa se da cuenta de su debilidad. Por la mañana sacan una nota en los tableros de anuncios comunicando que si se trabaj no habrá ninguna sanción por las últimas luchas. PERO LOS TRABAJADORES EXIGEN LA READMISION DE SUS COMPAÑWROS, DENUNCIAN LA VIOLENTA AGRESION DE LAS FUERZAS REPRESIVAS, SABEN QUE SU COMPAÑERO ANTONIO RUIZ VILLALBA ESTA GRAVISIMO <u>Y SIGUEN LA HUELGA</u>.

Por la tarde se produce algo parecido al turno de la mañana. Pronto TODO esta parado.

A última hora la empresa coloca un letrerito en el que informa que los que no se pongan inmediatamente a trabar serán sancionados de nuevo.Se produce algún desconcierto. En alguna sanción se hace ver como si se trabara. Acaba la jornada sin que se sepa exactamente cual es la situación.

<u>MARTES 26</u>

Por la mañana TODOS acuden a la fabrica. La empresa comunica la sanción a algunas secciones y les echan de la fabrica. La maniobra consiste en expulsar a unos pocos con la esperanza de que los demás se asusten y empiecen a trabajar. SE EQUIVOCAN DE NUEVO. El PARO sigue total. La empresa va expulsando a más secciones, algunos se marchan con los sancionados. Quedan este día sin sancionar unos 3.000.

Pero en los días sigueintes estos continuan el PARO, algunos ya no van a la fabrica, la empresa sanciona a algunos más,. De hecho no queda ya en factoría practicamente nadie en el taller. La empresa comunica oficialmente a la prensa burguesa cifras de 10 en un taller, 50 en otro, hasta un total de unos 600 trabajadores sobre los 15.000 de talleres. Seguramente no llegaba ni a esta la cifra de hombres que la empresa pudo manejar.

<u>ASAMBLEAS EN LOS BARRIOS</u>

No resulta facil estos días reunirse en Plaza España. La policía ocupa la zona de los autobuses. Pero los trabajadores de SEAT no se encierran en sus casas. Salen a la calle. Y en los barrios obreros no resulta dificil reunirles. Se realizan varias ASAMBLEAS en la calle. En algunos casos una por la mañana y otra por la tarde. Particpan bastantes cientos de trabajadores, surgen nuevas relaciones de organización. Se forman grupos de explicación que van por los barrios obreros. Algunos reparten octavillas, van a las puertas de otras empresas, nombran delegados a la Coordinadora de las COMISIONES OBRERAS de SEAT. Participan activamente en la preparación del PARO GENERAL del día 29,(al que nos referiremos lúego)

<u>MARTES 2 DE NOVIEMBRE</u>

Terminan las nuevas sanciones. En la puerta de la fábrica hay listas en cada taller de los nuevos despedidos, Se les comunica expediente y suspensión de empleo y sueldo indefinida. Existe gran confusión. La lista oficial de nuevos despedidos es de 56, pero este día son muchos más a los que no se deja entrar. Hay gran confusión, En muhos talleres practicamente no se trabaja por la desorganización que la propia situación provoca. Hay algunos PAROS claros en algunas secciones. Y cuando se reanuda el trabajo es con la clara idea de que LA LUCHA NO HA TERMINADO. Se empieza a organizar la solidaridad con los despedidos, con los detenidos. Se discute sobre el convenio, se va en delegacion al local del jurado a exigir explicaciones sobre la situación. La C.O. saca, con fehas 2 y 10 de nov. dos nuevos nºs. de "A.O.".

ANTONIO RUIZ VILLALBA - ASESINADO!

Después de 15 días de haber sufrido los disparos en el vientre, con 8 perforaciones en los intestinos, muere el día 1 de noviembre a las 9 y 1/2 de la noche ANTONIO RUIZ VILLALBA, La policía llevó su cadaver a la funeraria, el gobernador prohibió a la prensa que dieran la notica al día siguietnte y a los familiares que pusieran incluso esquela. Intentaban enterrarle en secreto. El entierro previsto para las 3 (empezó a correr la noticia) fue a-delantado a las 2. Rodeaban al cohe funerario, y a los familiares, grises, sociales, jeeps, caballos, 091, qué habían practicamente tomado toda la zona. Y así, ANTONIO RUIZ VILLALBA, soldador de 2ª de la sección 33 del TALLER 4, que llevaba 6 años trabajando en SEAT, de 33 años de edad, casado, fue enterrado en el cementerio de las Corts.

DETENCION DE CARLOS VALLEJO

El trabajador de oficinas, CARLOS VALLEJO, que había sido ya detenido hace un año, xxxxxxx con una petición fiscal de 10 años, y con el que se desarrolló una amplia campaña solidaria dentro y fuera de SEAT (junto con SILVESTRE y VARO), fue de nuevo detenido en la noche del 2 de noviembre. La policía le acusa de llevar una importante cantidad de octavillas de la C.O. de SEAT, precisamente de la octavilla que daba a conocer la muerte de ANTONIO RUIZ VI-LLALBA, denunciando este nuevo crimen del franquismo, denunciando la forma como le habían enterrado y llamando a la lucha. En el nº 35 de "ASAMBLEA OBRERA" las C.O. de SEAT llaman a impulsar la exigencia de LIBERTAD para VALLEJO y todos los detenidos. Se tienen noticias de que ha sido brutalmente maltratado por los esbirros de la social, Creix, Olmedo y Peña en concreto.

• • • • • •

NUEVAS ACCIONES SOLIDARIAS CON LA LUCHA DE SEAT Y EN DEFENSA DE LAS PROPIAS REIVINDICACIONES

ROCA.- Se inicia la lucha con una PARO de 1 hora en la sección de GRIFERIAS (unos 400 trabajadores) al que siguió una ASAMBLEA de 700 trabajadores el 26 y la HUELGA del día 27, HUELGA que continuaba el 10 de noviembre en que la policía desalojó a los HUELGUISTAS. En este mismo nº damos información más detallada de esta importantisima lucha.

ROSELSON.- Al calor de la lucha solidaria con SEAT se desarrolla la acción, iniciada al mismo día 18 con una ASAMBLEA en la que se plantean las exigencias: 500 ptas. de aumento semanal para todos, que no haya represalias, respuesta concreta el día 19. Nueva ASAMBLEA el 19, y primer PARO de 1/2 hora. Nueva ASAMBLEA el 20, aparece la policía, se decide BAJO RENDIMIENTO y HUELGA DE HORAS EXTRA, El 21 la empresa despide a 14 trabajadores. El 25 la policía detiene a la trabajadora de Premontaje ASUNCION CAPELLADES. El día 22 hubo otros 2 despidos. Nueva ASAMBLEA el día 27. La C.O. ha hecho un llamamiento a la lucha.

NEW-POL.- Siguen los PAROS y las ASAMBLEAS.

PEGASO.- Día 25: PARO de 3 horas en Zona Franca y de 1 hora en San Andrés. Día 26 PARO de 1 hora en Zona Franca. Día 27 PARO de 1 hora en San Andrés y ASAMBLEA en Zona Franca.

CORBERO (Bajo Llobregat).- PARO el día 22 en el que participó el 50 % de la plantilla.

MOECSA.- PARO de 20 minutos el 25, con participación de la mitad de la plantilla.

INTER.- ASAMBLEA el día 28

CISPALSA.- Nueva ASAMBLEA el día 28. Se discute la jornada de PARO GENERAL del día siguiente convocado por C.O. En la ASAMBLEA aparecen algunos jurados vendidos a la empresa que intentan oponerse al PARO previsto para el día siguiente, argumentando que es "politico". Los dirigentes obreros saben responder adecuadamente. Los trabajadores comprenden que efectivamente el PARO es político, pero ello significa previsamente una defensa más completa de sus intereses, de sus reivindicaciones economicas, de sus derechos, de su libertad.

BANCA.- 11 centros bancarios de Barcelona PARARON 1/4 de hora el día 25, entre ellos el GUIPUZCOANO, BANCO DE MADRID, EXTERIOR y ATLANTICO.

OTROS PAROS: INDUSTRIAS METALICAS CASTELLO, DUCATI, SAENGER (1 1/4 h.). PARO COORDINADO de 6 empresas del textil el día 22.

ASAMBLEAS y reuniones en varios Colegios Profesionales. Se explica la lucha de SEAT, se recoge ayuda economica para los despedidos y represaliados.

MADRID: PAROS EN SOLIDARIDAD CON SEAT: PEGASO, MARCONI, BARREIROS, KELVINATOR, RENFE (con ASAMBLEAS, desde el día 22, en Talleres autonomos, deposito Norte, Atocha, Cerro Negro, Material Movil, pequeño material, Vías y Obras,...)

NAVAL (Bilbao). PARO de 1 hora por la mañana del día 26 de octubre.
VALENCIA.- Manifestación de estudiantes en SOLIDARIDAD con SEAT.

• • • • •

PARO GENERAL DEL 29 DE OCTUBRE

PREPARACION. Después del acuerdo de la PERMANENTE DE LA COMISION OBRERA NACIONAL DE CATALUÑA, se impulso una amplia campaña de preparación con piquetes, mitines, octavillas (la mayoría repartidas a mano), ASAMBLEAS, pintadas. Se va a la puerta de las principales empresas del metal, textil, obras de la construcción, institutos (particularmente nocturnos),...

Manifestaciones de estudiantes el 25 por Gran Vía y Ramblas.

Manifestación de 150 a 200 mujeres en el barrio de Roquetes de VILANUEVA Y GELTRU pidiendo escuelas para sus hijos y solidarizandose con los trabajadores de SEAT.

Unos 60 trabajadores y estudiantes fueron detenidos en el curso de estas acciones, en los piquetes, en las manifestaciones. Entre ellos los trabajadores JOSE MORENO, RAMIRO PEREA, CARMEN SOLRIZA, MARIA ANGELES F. SALA, PEDRO GOMEZ RAMOS (de SEAT, brutalmente apaleado por la policía), RAMON ALARCON RUIZ (detenido de nuevo después de haber sido puesto en libertad, obrero de SEAT), FRANCISCO PUERTO OTERO, JOAQUIN OLIVERA FERNANDEZ,... los estudiantes JORDI GARCIA, LEOPOLDO ESPUNY, FELIPE JANE,... LIBERTAD PARA TODOS ELLOS! AMNISTIA!

DIA 29 EN BARCELONA

CISPALSA.- La empresa presiona a los cargos sindicales, les amenaza, les habla del "paro politico",... Se hace una ASAMBLEA, participan al principio unos 120. Se explica el significado de la jornada de lucha, se explica su relación con la lucha en la propia empresa. Se recorre la fabrica. Al poco rato son ya unos 700, van parando todas las secciones. Una parte importante quedan rezagados, unos jurados traidores crean confusión, intentan asustar a los trabajadores, llega el grupo de cabeza, se plantea de nuevo la disusción, pero el grupo se había empezado ya a disolver. EL PARO HA DURADO UNA HORA. Los cargos sindicales y dirigentes obreros acaban de recorrer con unos 200 la fabrica en manifestación. Se reparte a continuación la plataforma de convenio elaborada por los cargos sindicales honestos, se orienta a discutirla en los talleres. Se informa de una primera victoria de estas luchas: la empresa ha aceptado empezar YA AHORA la discusión del convenio. Nueva ASAMBLEA por la tarde.

HISPANO OLIVETTI.- La COMISION OBRERA había llamado con una octavilla al PARO de este día. Unos 1.500 trabajadores (un 50 % del taller) PARARON de 5 a 15 minutos. Hubo también PAROS en la delegación comercial de H.O., COMESA.

TEXTIL: SABA (San adrian) PARO de 24 horas, MEDIR, 2h; S.F. VILA 1/2 h. en cada una de sus dos factorías; PAROS en ROFO, COSTA Y FORT y BERTRAN Y SERRA. ASAMBLEA en CATEX.

SEGUROS: PAROS en HISPANIA-VITA-ZURICH 1/2 hora de 12 a 12 y 1/2; en algunas secciones del BANCO VITALICIO.

SATRERIA MODELO: PARO de 1/4 de hora.

CONSTRUCCION: PAROS en diversas obreras de Hospitalet, Conturón de Ronda y Santa Coloma, como resultado, en la mayoría, del paso de los piquetes de explicación, principalmente con trabajadores de SEAT.

UNIVERSIDAD: ASAMBLEAS y PAROS en casi todas las facultades de la Universidad Central y de la AUTONOMA. Manifestación de estudiantes desde Plza Universidad, por Pelayo, unos 1.000 a 1.500. Luego se disolvieron y se formaron varios grupos. UNos 300 se manifestaron al mediodía por el Pararlelo. En la ESCUELA NORMAL se hace una ASAMBLEA de unos 1.000 estudiantes.

BAJO LLOBREGAT

El 28 habían ya parado: además de ROCA hubo uno PARO de 1/2 hora en METRON y 1 1/4 h. en CAUCHO de GAVA.

El día 29: SIEMENS: PARO TOTAL de 1 hora, los tecnicos y administrativos pararon y bajaron a los talleres. TORNILLERIA MATA (Cornellá, 300 trab.) PARO de 4 horas con ASAMBLEA y discusión de la plataforma reivindicativa. ROCA sigue la HUELGA TOTAL. TUPERIN (San Juan Despi) PARO de 1 hora de unos 300 obreros y empleados. MATACAS (San Feliu), PARO de 1 hora de unos 200 trabajadores. En ~~LA SEDA~~ LA SEDA del Prat 450 trabajadores del turno de la mañana pararon 4 horas. En la PAPELERA del Prat PARAN TODO EL DIA unos 800 trabajadores, con concentraciones y ASAMBLEAS en el patio, grupos de jóvenes recorren todas las secciones haciendo parar, presentan su plataforma reivindicativa, cuyo primer punto es la READMISION de 1 despedido, lo cual consiguen inmediatamente. En TERLENKA PARO de 1/2 hora en cada uno de los 3 turnos. En FERGAT PARO de 1 hora de unos 300 trab. En PLASMICA PARO de 1 hora de unos 300. En ERMSA 1 hora de PARO de 100 trab. En FORSA PARO de 1 h. de 250 trab. En CLAUSOR 1 h. de PARO de los 550 trab. Han habido también PAROS en : MONTESA, BROSEIN, DUBLEX, CREAK, PERELADA, MUEBLES METALICOS, METRON, hasta un total de 21 empresas con unos 15.000 trabajadores.

Este mismo día por la noche CONCENTRACION de varios cenetnares de personas en diversos puntos de Cornellá, arrancan algunos grupos de manifestantes.

El día 30 continuaron la HUELGA en ROCA y PAPELERA

TARRASA

PAROS en: FREIXA, LANA y SEDA, GROSELLAS, BRAYON, MAFSA, VISCOLAN, SOLER, MOFISA, EYTESA, FETSA, TEXTIL RAFALS, BOIG, NYLMAN, AUX, ESTAMBRERA, NUERE, GENFIS, SALA AMAT, ADEIFICIOS Y OBRAS, RAMON Y PAGES, BALDO 42 obras), MORA, 12 obras de la barriada de San Pedro.

Por la noche MANIFESTACION de unas 1.000 personas con pancartas y choque con la policía. Hubo algún disparo. Fueron detenidos: MIGUEL MOLINA, CATALINA MORENO, JUAN RIBES y 2 chicas.

SABADELL

PARO en el 90 % de la CONSTRUCCION: AUTONOMA DE BELLATERRA; POLIGONO BADIA y numerosas obras de DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, C. JAIME, C. VALLES, PROMOTORA, C. SARDANYOLA, CUPULA, ROIG, ROVIROS, DYTSA, SICOP, FONT GIRON, PALAU, LLOVET, CASSA, ASTURIANAS, obras de Santa María de Barberá, 2 obras en SALAS, 1 obra en Can Rull. PAROS en el METAL: ASEA-CES, CLIMA ROCA, TRENZAS y CABLES, MOTORES CLRET, UNIDAD HERMETICA, TEXTIL MUR

SANTA PERPETUA DE MOGUDA: PAROS en la CONSTRUCCION.

VALLES PAROS en AISCONDEL, AISMALIBAR, BOSUGA, FENWICK, LAING y 5 obras.

RUBI PARO en varuas secciones de la JOSA después de haber realizado ASAMBLEAS.

BADALONA PAROS en ESESA, RODEFAYER, INMOBILAR (2 obras)

MATARO

GRUMETE.- ASAMBLEA y PARO de unos 150 trabajadores. ENRICH ASAMBLEAA dentro de la fabrica, JORSA: 2 horas de PARO después de una ASAMBLEA. PAROS en algunos centros de enseñanza: CAPSIy INEM, con ASAMBLEA en varuos de ellos. Este mismo día: 2 MANIFESTACIONES

MANIFESTACION DE BARCELONA dia 29

La tarde del 29 es de lluvia torrencial, sobre todo en la parte de Horta, Trinidad, San Sndrés. El nº de personas que se concentran en Plaza Catluña es ligeramente inferior (no mucho) a la del día 23. Pero hay muchísima más policía, seguramente la ocasión en que más fuerzas represivas se han concentrado en Pl. Cataluña. Se logró formar un grupo compacto de manifestantes (de 500 a 1.000) que subió por Pta. del Angel con una pancarta al frente: "SEAT VENCERA" "ABAJO LA DISCTADURA ASESINA?". La policía carga brutalmente sobre la cabeza. En esta ocasión se ha logrado ya que en un barrio obrero se reunieran un grupo importante (la mayoría trabajadores de SEAT) y a pesar de la lluvia, decidieran acudir juntos a Pl. Catluña.Una parte importante de este grupo, junto con los dirigentes obreros de Barcelona, se encontraba en cabeza de la manifestación de Pta. del Angel. La policía disparó frente al Hotel Palace.

MAS INFORMACION DE BARCELONA el día29: BASI HNOS.(textil, 250 trabajadores, la mayoría mujeres) GRACIA). Sigueindo el llamamiento de las C.O. decidieron hacer HUELGA DE HORAS EXTRA el día 29. Generalmente trabajan de 7 de la mañana a 3 de la tarde y luego se quedan doblando el turno. Este día por la tarde no había prácticamente nadie. A la acción se sumó parte del personal administrativo.

EL TOTAL,CONTABILIZADO, DE EMPRESAS EN LAS QUE SE CONOCEN PAROS EL DIA 29 ES DE UNAS 130, CON UNOS 80.000 TRABAJADORES. EVIDENTEMENTE LA CIFRA REAL DE EMPRESAS Y TRABAJADORES QUE HAN PARTICIPADO EN LAS ACCIONES DE ESTE DIA ES SUPERIOR.

LA LUCHA SIGUE DESPUES DEL DIA 29

El día 30 el nº de trabajadores que realizaron PAROS ascidnde a unos 40.000.

Señalamos a continuación las luchas más importantes de estos últimos días:

AUTOBUSES

Después de las luchas de septiembre que culminaron en el PARO del 17 de septiembre del 75 % de los autobuses y la gran VICTORIA que supuso la paga inmediata de 3.000 ptas. y la LIBERTAD de 2 compañeros detenidos, junto a la iniciación inmediata de las negociaciones del CONVENIO colectivo, la situación en la compañía de autobuses de Barcelona continuaba tensa. Los trabajadores exigen ya que se les abones 2.000 ptas. más al mes en concepto de anticipo mientras se sidcute el convenio. Se prperaba una respuesta de lucha, nueva HUELGA, si la empresa no pagaba ya este anticipo a finales de octubre. Se hablaba de esta acción para el día 30, luego se planteó para el 2 de noviembre.

La empresa dio respuesta clara y NEGATIVA a comienzos de semana: no habría anticipo, no había dinero, decían.

En SOLIDARIDAD con la lucha de SEAT se había ya hecho un PARO de 15 minutos en los talleres la semana anterior. Al plantearse las COMISIONES OBRERAS la jornada de PARO GENERAL para el 29, se discutió en AUTOBUSES sobre la conveniencia de empezar el PARO el mismo día 29, incorporando a los motivos SOLIDARIOS los propios objetivos de lucha. La decisión de sumarse a la acción se tomó a última hora, no hubo tiempo de preparar un llamamiento, de hacer ASAMBLEAS en las cocheras, de explicar suficientemente la acción a los trabajadores de "movimiento" (la individualización de su trabajo, las horas distintas de comienzo de servicio, dificultan la organización UNIDA). PERO EL AMBIENTE DE LUCHA, las CONDICIONES eran evidentes: el PARO TOTAL el mismo día 29 de 2.500 trabajadores de TALLERES lo muestra. Este mismo día, al explicar la acción a los conductores fue prosperando la idea de incorporarse YA AHORA a la acción. Algunas autobuses ya no salieron este día, en algunas líneas se hizo MARCHA LENTA, particularmente por la tarde. Por la noche a las 9 un grupo de trabajadores se encerró en las

cocheras. A media noche la policía acordonó las cocheras. A las 2 y 20 logran desalojar de la cochera de Levante a los trabajadores de taller, los de tráfico resisten y logran quedarse. Los trabajadores de trafico toman ssus medidas en todas las cocheras: POR LA MAÑANA DEL 30 el PARO ES YA TOTAL. Los de oficinas se incorporan plenamente a la acción (la primera vez que esto ocurre en la historia de la lucha obrera en "TRANVIAS".

Por la mañna del día 30 numerosos trabajadores de los talleres de Sarriá se dirigen a los locales de la CNS al saber que el jurado iría más tarde, otros se dirigen a las cocheras de Levante. A las 12 la policía desaloja a los trabajadores de las cocheras de Zona Franca. A las 12 y 7 minutos la policía informa por radio de que ha salido "el primer autobús" de Luchana. En realidad la HUELGA ha sido TOTAL excepto los 50 de San Andrés que hacen el servicio de Santa Coloma.

El goberandor civil (que toma la dirección directa de las cosas, ordena recurrir a los 130 conductores militarizados. Muchos de estos se resisten. Algunos salen con"protección" policíaca. La gente NO SUBE A ESTOS AUTOBUSES. Por las informaciones que la policía da por su radio, no han funcionado en este día más de 34 autobuses (sobre 800) por las calles de Barcelona, y algunos de ellos conducuidos por algunos inspectores, vigilantes, e incluso algún directivo (como el "Sr." HAZ).

Por la radio el "jefe máximo" da ordenes terminantes de que se expulsa "INMEDIATAMENTE!" de las cocheras a los conductores que se nieguen a trabajar, con la amenaza de que les detendrá a todos y se "les aplicará la Ley de Orden Público, que significa multas de 50.000 ptas o 1 mes de carcel". Pero la amenaza no surte demasidado efecto, en parte ya porque el social encargado de aplicarla, un tal Bello, no se muestra demasiado diligente. Informa de que la gente "no quire salir", de que "ahora estan deliberando", "ahora vuelven a entrar",... Por la noche a las 10 todavía estan discutiendo el Sr. Bello y sus "superiores" sobre la marcha de la"operación". Finalmente se limitan a retirar carnets de identidad. Unos 200 trabajadores salen y se niegan a entragrlo. La policía retiene unos 500. (al día sigueinte bastantes de los que no lo entragron los llevan a la propia policía con digna actitud diciendo "que "ellos son iguales a los demás, que la lucha la han llevado todos juntos".

Algunas empresas particulares ponen sus autobuses a disposición del alcalde (y de la policía) intentando que hagan la función de esquiroles. Se trata fundamentalmente de las empresas MOLIST, CASAS, JULIA, SAGALES. Pero la gente apenas sube. La reacción ciudadana ha sido de extraordinaria simpatía y solidaridad hacia la huelga de los AUTOBUSES, de profunda compenetración y de gran compresnión de que "si esto es posible ESTAMOS MUY CERCA DE LA HUELGA GENERAL". Hay piquetes obreros, juveniles, que apedrean a algunos autobuses esquiroles.

En la noche del 30 al 31 la policía va a casa de algunos enlaces, no los encuentra. Por la mañana del día 31 solo funcionan algunos autobuses de las compañías JULIA y MOLIST. Al mediodía han empezado a salir algunos coches. El balance al final del día es: ZONA FRANCA y LEVANTE y HORTA salen solo los militarizados, De LUCHANA han salido todos. Este día han salido finalmente unos 200 autobuses. Por la tarde la policía vuelve a desalojar las cocheras. Por la noche los trabajadores vuelven a agruparde alrededdr de las corheras. Hasta las 2 de la madrugada no ligran la policía deshacer de nuevo los grupos formados. Se recogen de nuevo carnets (particularmente en Levante).

El día 1: ZONA FRANCA van saliendo algunos coches, al mediodía funciona el 50 %, LEVANTE paro TOTAL, HORTA se trabaja totalmente, LUCHANA se reincorpora al PARO TOTAL, LEVANTE, LUCHANA y el 30 % de ZONA FRANCA se resisten hasta primeras horas del día 2.

Por la noche del 1 al 2 empezaron las detenciones. Dan orden de "detener a todo el que no quiera trabajar". En este ambiente de gran presión policíaca y cierta desorganización del conjunto de la lucha, 84 conductores prefieran subir al coche celular que les ha de llevar a Jefatura de policía, que a sus autobuses. Durante el mismo día 2 son puestos TODOS en LIBERTAD. En las covheras se había empezado a plantear que si no les soltaban este mismo día, se iba de nuevo a la HUELGA. El día 2 detienen también a 3 jurados que pretendían entrevistarse con el Goberandor (Guardia, Crespin y Ramiro de la Fuente). Les sueltan el mismo día. Sigue el clima de lucha, las reivindicaciones planteadas, Y LA EXPERIENCIA DE UNA GRAN LUCHA!

ROCA

Se inicia una de las más importantes luchas de estos meses, la de la "ª empresa de Cataluña (después de SEAT), la de la gran fábrica del Bajo Llobregat que durante tantos años parecía casi "imposible"movilizar, y que en el BAJO LLOBREGAT denominaban "el gigante dormido". Y EL GINGANTE DESPERTO el 25 de octubre con un PARO de 1 hora en SOLIDARIDAD con SEAT en la sección de GRIFERIAS 4unos 400 trabajadores). Este mismo día la sección de COLADA hace una manifestación a la salida de la fábrica hasta las oficinas centrales (en el centro de Gavá).

Se elabora ya la plataforma reivindicativa que se va aprobando en ASAMBLEAS y reuniones y ratificada en la ASAMBLEA de 700 del día 26: AUMENTO MENSUAL INMEDIATO DE 3.500 PTAS. - 40 HORAS A LA SEMANA - 3 PAGAS EXTRA - 30 DIAS DE VACACIONES PARA TODOS. Este día se decide parar 4 días. El día 27 la HUELGA es total, con ASAMBLEAS y elección de una DELEGACION de 3 por cada sección. Este día se incorpora tam ién a la HUELGA la "fabrica nueva".

El 28 empiezan los primeros PAROS SOLIDARIOS con la lucha de ROCA: HULES de Gavá

El 2 de noviembre acababa la primera HUELGA de 4 días decidida el 27. Pero los trabajadores se reunen dde nuevo en ASAMBLEA : se decide enviar nueva delegación a la empresa a plantear las reivindicaciones. La brutal respuesta NEGATIVAde la empresa, comuncada a los trabajadores que esperaban en los talleres, decididó la continuación de la HUELGA. Algunas secciones que habían comnezado a trabajar se incorporaron de nuevo a la acción.

El 3 sigue la HUELGA. La empresa amenaza, intenta crear confusión diciendo que el "jurado" está de acuerdd con la actitud de la empresa, varios juradis se encargan de desmentirlo en las ASAMBLEAS. De hecho de los 48 cargos sindicales, unos 30 estan luchando junto a todos los trabajadores. LA EMPRESA SANCIONA CON SUSPENSION DE EMPLEO Y SUELDO HASTA EL DIA 7.

El día 4 se presentan por la mañana unos 2.500 trabajadores a la puerta: constituyen un gran piquete de huelga. Acude la Guardia Civil llamada por la empresa: pero no interviene. Se limita a procurar que la circulación sea lo más normal posible. Se establece una dicsusión política con los trabajadores, estos explican las razones de su lucha, advierten que su actitud es pacífica, pero que no aceptaran la agresión policiaca. Pesa en el ambiente los sucedido en SEAT, la guardia civil esta muy cordial, les invita a que hagan lo que quieran en las Ramblas, con la condición de que no entropezcan la circulación. Y LOS TRABAJADORES; DURANTE TODO EL DIA hacen ASAMBLEAS, explican a la población el motivo de su lucha. Y con su presencia en las puertas de oficinas logran que los tecnciso y administrativos que van entran do se sumen al paro. SON YA UNOS 7.000 HUELGUISTAS. La empresa sanciona también a los trabajadores de oficinas.

PARO de SOLIDARIDAD en la empresa CAUCHO. MUEBLES CEL DE GAVA habían hecho también PARO en solidaridad con ROCA y planteando sus propias reivindicaciones. La empresa cedió EN SEGUIDA!

Se extiende la movilización de las MUJERES. Signifaca una APORTACION FUNDAMENTAL A LA LUCHA. Deciden hacer el BOICOT al economato de la empresa. Y corre la consigna de NO PAGAR ninguna factura ni letras mientras no se aumenten los salarios a sus maridos.

La empresa envía cartas de despido a 5 trabajadores y a otros 20 les ~~xxxxxxx~~ sanciona con 28 días de suspención de empleo y sueldo.

El día 6, domingo, en la iglesia de Gavá el cura denuncia en el sermón la represión antiobrera.

El lunes día 8, terminada la sanción, todos acuden a la fabrica, PERO NADIE EMPIEZA A TRABAJAR. Se reunen en ASAMBLEA, se envía de nuevo una COMISION a la dirección de la empresa. Nuevas amenzas y negativas. Mientras la ASAMBLEA envía delegaciones a otras fabricas de la comarca, al "sindicato" de Cornellá, a recorrer la poblaci'n recogiendo ayuda para los huelguistas. Y se lleva a la ASAMBLEA los primeros resultados: 20.000 ptas. recogidas en varias empresas, 2 coches llenos de comida, así como la información de lo sucedido en el "sindicato" de Cornellá: la actitud antiobrera del delegado comarcal de la CNS (Romulado) y la firme adhe

sión de la mayor ía de cargos sindicales de la comarca, de los gritos de "VIVA COMISIONES OBRERAS" "VIVA LA LUCHA DE LOS TRABAJADORES DE ROCA" "LIBERTAD" con que terminó la asamblea en el sindicato. La ASAMBKEA (unos 3.000 reunidos en FUNDICION) deciden seguir la HUELGA, enviar delegaciones a otras fabricas de la comraca y organizar la solidaridad. Se forma una amplia COMISION DE SOLIDARIDAD formada por representantes de todas las secciones. Ek turno de la tarde siguio el ejemplo del de la mañna: ASAMBLEA, delegaciones, HUELGA!

El martes día 9 ya no esta la Guardia civil a la puerta como en días anteriores, se la ha relevado (seguramente por considerarla "gastada" por la constante discusión con los trabajadores, por la presión política de la lucha obrera sobre ellos) y esta la fabrica rodeada por grises (de los cuerpos especiales traidos a Barcelona de Murcia y Valladolid). Los trabajadores entran, nueva ASAMBLEA (este día en Bañeras). Siguen las reocgidas de dinero solidario. En SIEMENS en 24 horas recogieron 10.000 ptas. para ROCAm añadieron 6.000 del fondo solidario (a la vez que recogían 10.000 pata la lucha de SEAT).

El miercoles 10, siguen las ASAMBLEAS y la HUELGA. La empresa da el ultimatum: si no se reanuda el trabajo DESPIDO de TODOS. Pese al tono provocador de la nota, la asamblea elige una COMISION de 15 para discutir con la empresa, para plantear la firme decsiión dd lucha de los trabajadores. La delegación fue recibida por el Director Gral GABARRO, el director de Gavá BAU, por los mandos PREVOY y CANTO y por el "presidente de la junta social de Gavá", que es a la vez el cajero mayor de ROCA.La empresa amenaza con la entrada de la policía que rodea, con jeeps, tanquetas, caballos, con casoc, la fabrica. Los trabajadores en ASAMBLEA deciden seguir UNIDOS, seguir la HUELGA, no dejarse provocar, no permitir ninguna detención, Y SALEN EN MANIFESTACION SILENCIISA, los dirigentes en cabeza cogidos del brazo, entre la policía que no interviene. Se dirigen a las Ramblas de Gavá, hacen nueva ASAMBLEA y deciden que nadie acepte el despido. La empresa comunica a la prensa que hay 5.000 DESPIDOS. Los trabajadores no han recibido comunicación oficial, luego se ha sabdo que se debe a que las mecanógrafas se NEGARON a escribir las cartas de despido!

El jueves 11 hay una ASSMBLEA de COMISIONES OBRERAS de la COmarca: acuerdan convocar para el martes 16 de noviembre PARO GENERAL en la comarca en SOLIDARIDAD con ROCA.. Este día son detenidos 3 trabajadores que recogían puertaba puerta ayuda para ROCA, luego son puestos en Libertad.

El viernes 12 se hace ASAMBLEA en el"Poblado Roca", interviene un provocador, luego aparece la Policía armada que disuelve la ASAMBLEA cargando sobre los obreros, intentan ~~detener al que~~ hablaba, los trabajadores lo impiden.

La COMISION OBRERA de SEAT ha decidido entregar 20.000 ptas de su fondo solidario para la lucha en ROCA. SOLIDARIDAD, economica Y DE LUCHA, en todas partes . VIVA LA HUELGA DE ROCA!

....

MAS NOTICIAS SOBRE LAS ACCIONES SOLIDARIAS CON SEAT

Del día 29: PARO TOTAL de 24 horas en DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES deHospitalet (no sólo la ASAMBLEA de que informabamaos en este mismo nº). HISANO OLIVETTI: PAROS de 5 a 15 minutos de unos 1.500 trabajadores.

PAROS y MINUTOS DE SIĽENCIO AL CONOCERSE LA MUERTE DE ANTONIO RUIZ VILLALBA: 5 minutos en HISPANO OLIVETTI el jueves11 del 70 % de la plantilla (unos 2.000 ~~trabajadores)~~, en MERCABARNA; el mismo día 2 en SIEMENS (1/4 de hora) y TORNILLERIA MATA y SOLER ALMIRALL ~~; en las obras~~ de la COOPERATIVA DE VIVIENDAS del Prat, PAPELERA (donde impusieron la READMISION de 1) y sigue la lucha

Día 26: PARO en METRON de 1 hora. En CORBERO PARO del 22 de oct. de más del 50 % de la plantilla

. . . .

Y SIGUE LA LUCHA

AISCONDEL. Los PAROS inicados en SOLIDARIDAD con SEAT continuaron incorporabdo las propias reivindicaciones: PAROS de 1 1/4 h. los días 2 y 3, permaneciendo 1 1/2 h. dentro de la fá-

BRICA, al terminar la jornada.Los trabajadores exigen aumento de 3.000 ptas. al mes.

GRAU (Vallés), PARO el 2 de noviembre.

Del día 29: SABADELL, PAROS en : Taller ROF, COMES, UNIDAD HERMETICA, TALLERES BALAÑA. El 8 de nov. en CASANOVAS ARGELAGERT (700 trab.) PARO de 1/4 de hora en cada turno en SOLIDARIDAD con SEAT y de denuncia del asesinato de Antonio Ruiz Villalba. También en SALDOX.

CONTADORES (Montornés)= PARO y 5 minutos de silencio el 2 de nov. en denuncia del asesinato de Antonio Ruiz Villalba, participó el 75 % de la plantilla.

MINAS DE BALSARENY (de la empresa UNION DE EXPLOSIVOS/MINAS DE RIO TINTO) 3 días de HUELGA en solidaridad con un trabajador sancionado con suspensión Indefinida de empleo y sueldo (días 6, 7 y 8 de nov.)

MENSAJERIAS SAN SEBASTIAN HUELGA DE HORAS EXTRA el 25 de oct. El 26 la empresa cedió prometiendo para noviembre el aumento de 1.000 ptas. al mes exigido.

BELTRAN Y SERRA (textil, Barcelona). Después del PARO del 29 de oct. sigue la lucha: BAJO RENDIMIENTO. duratnte la primera semana de noviembre. La empresa amenaza con cerrar una semana, pero ante la actitud firme de los trabajadores cede, no hay cierre. Continua el Bajo rendimiento.

COSTA Y FONT (Textil, Barcelona).- PARO TOTAL el 10 (todos los turnos, incluidos los administrativos). PAROS los días 11 y 12.

MASSANA (CONSTRUCCION, Hospitalet) PAROS el 11 y 12 exigen aumento de salarios.

ASTURIAS .- SIGUE LA HUELGA! Se han encorporado los administrativos de HUNOSA!

METRO de Madrid.- CARTA PUBLICA de los trabajadores del METRO a la población explicando las miseras condiciones salariales en que se encuntran y que los aumentos de tarifas tienen como único objetivo aumentar los benefcioos de la empresa, señalan a la vez que para aumentar los salarios NO ES NECESARIO AUMENTAR LAS TARIFAS, sino administrar mejor la empresa, echar a muchos parasitos y enchufados de la compañís.

TELEFÜNKEN(MADRID).- PAROS el 11 de nov. exigiendo mejoras salariales.

GUIPUZCOA: PAROS, HUELGAS,en varias empresas: VICTOR SARASQUETA de Eibar, INDUSTRIAS MENDIZABAL y JUAN URIGOITIA, CADENAS IRIS, RODISA y otras.

GRAN VICTORIA EN SEAT

HAN SIDO READMITIDOS LOS 56 DESPEDIDOS el día 2!

NI UN SOLO DESPEDIDO COMO CONSECUENCIA DE LA LUCHA OBRERA MAS IMPORTANTE EN LOS 30 AÑOS DE FRANQUISMO! LOS DETENIDOS ESTAN TODOS EN LIBERTAD!

Desde que se reanudó el trabajo se desarrolló inmediatamente un amplio proceso de REAORGANIZACION DE MASAS. Amplias delegaciones de los talleres fueron a las oficinas de DIRECCION y en entrevistas con los jefes de personal,administrativos, director y otros les plantearon la exigencia obrera. De los 56, a 15 les han descontado los 15 días de salario (la sanción general, aunque aplicada de manera muy diversa), a 3 les han sancionado con 50 días de suspensión de empleo y sueldo,xxxx 31 empeizan a trabajar mañana (día 15) QUE ERA EL PLAZO DADO POR LOS TRABAJADORES. A otros 7 no les han abierto siquiera expediente.

No pudiendo retenerles en la carcel, el gobrenador civil ha impuesto multas de hasta 50.000 ptas. a la mayoría de los detenidos estos días. Gran parte de ellos ha interpeuesto recurso contra la multa, LO QUE ABRE UN NUEVO FRENTE DE LUCHA y plantea nuevas exigencias SOLIDARIAS!

Se sabe que la empresa TIENE GRAVES PROBLEMAS PARA CUMPLIR SUS COMPROMISOS. Muchos modelos sufren graves retrasos en el suministro. Se han anulado exprotaciones previstas (PORTUGAL, URUGUAY). Han empezado a llegar ANULACIONES de PEDIDOS para 1972 de ALEMANIA y otros lugares,...